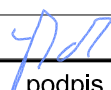
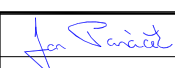
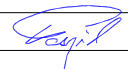


A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

c)				
b)				
a)	doplnění VDZ a SDZ	Ing. Erik Šnajdr		4.12.2019
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček		 AŽD PRAHA S.R.O. DAST Brno Křížkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ	
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
VYPRACOVAL	Ing. Erik Šnajdr			
STAVEBNÍK	Město Velké Popovice, Ringhofferova 1 251 69 Velké Popovice			
MÍSTO STAVBY	Velké Popovice, ulice Masarykova			
NÁZEV STAVBY	PD PRO NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ A OSAZENÍ SSZ V OBCI VELKÉ POPOVICE, ULICE MASARYKOVA		DATUM	06/2019
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 101, PS 401		FORMÁT	12xA4
ČÁST	A PRŮVODNÍ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	—
OBSAH:	A PRŮVODNÍ ZPRÁVA		STUPEŇ PD	DŮR + DSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	G40 I54 21
			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				A

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě:

Název stavby: Projektová dokumentace pro nové vodorovné dopravní značení a osazení světelného signalizačního zařízení v obci Velké Popovice, ulice Masarykova

Investor: Město Velké Popovice
Velké Popovice, Komenského 254, 251 69 Velké Popovice,
IČ: 00240966

Zhotovitel dokumentace: AŽD Praha s.r.o., Divize automatizace silniční techniky
Křižíkova 32, 61200 Brno

Členění dokumentace: SO 101 - Stavební úpravy
PS 401 - Technologická část

Stupeň PD: DÚR + DSP

Datum: 06/2019

Projektant:

Zpracovatel: AŽD Praha s.r.o., Divize automatizace silniční techniky
Křižíkova 32, 61200 Brno

Zodp. projektant SO 101: Ing. Michal Šulc, č. autorizace ČKAIT: 0012648

Zodp. projektant PS 401: Ing. Jan Panáček, č. autorizace ČKAIT: 1006081

Projektant: Ing. Erik Šnajdr

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis

Stavba řeší výstavbu světelně signalizačního zařízení na místě stávajícího nesignalizovaného přechodu pro chodce přes komunikaci III/1018 ve Velkých Popovicích. Účelem světelně signalizačního zařízení na přechodu pro chodce v obci Velké Popovice je zvýšení bezpečnosti chodců a umožnění jejich bezpečného přecházení na ulici Masarykova.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude zahájena po ukončení výběrového řízení. Zahájení a ukončení prací se předpokládá na jaře 2020. Etapizace výstavby se nepředpokládá.

c) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v k. ú. obce Velké Popovice [538981] na pozemcích parcelních čísel 948/14, 982/1, 1000. Stavba se nachází na plochách pro dopravu (D), a na smíšených plochách (S) v zastavěné části obce Velké Popovice. V prostoru stavby se nachází podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Všechny dotčení parcely jsou vedeny jako ostatní plochy.

d) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je řešena v chodníku. Při realizaci stavby je riziko negativního vlivu na životní prostředí srovnatelné s běžným provozem na komunikacích při dopravě mechanismů a nákladů na stavbu a zpět. Navrhované kabely budou vodotěsné, plynotěsné a vůči okolí fyzikálně i chemicky neutrální.

e) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Stavbou se poměry v daném území nemění.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování této projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Dokumentace správců inženýrských sítí
- Prohlídka místa stavby
- Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- Podklady z katastru nemovitostí
- Platné normy ČSN
- Geodetické zaměření
- Požadavky a podklady specifikované při jednáních
- Požadavky investora v průběhu zpracování dokumentace

4. Členění stavby s uvedením uživatelů

Stavební objekt:

SO 101 Stavební úpravy

Provozní soubor:

PS 401 Technologická část

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nebude koordinována s jinými stavbami.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po zahájení stavby bude ihned vytyčen obvod staveniště a následně před zahájením výkopových prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí nacházejících se v místě staveniště.

Budou zahájeny práce spojené se stavebními úpravami.

Bude vytyčena kabelová trasa pro SSZ (PS 401). Po rozebrání stávající dlažby chodníků budou provedeny výkopové práce na kabelových trasách a demontáž stávajících stožárů SSZ. Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku. Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6005. Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.

Následně bude zahájena pokládka nových kabelů SSZ a osazeny nové sloupy SSZ v chodnících. Na stožáry budou namontovány všechny prvky dle projektu. Bude instalován nový řadič SSZ.

Po úplné pokládce kabelů SSZ a instalaci řadiče budou provedeny definitivní úpravy povrchu dotčených stavbou včelně obnovy bezbariérových úprav přechodů pro chodce.

Průběžně s ohledem na postup prací bude prováděno zaměření kabelových tras a stožárů SSZ.

Před uvedením do provozu bude realizováno vodorovné dopravní značení.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn pro stávajících komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky v dopravě

Stavební a montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na komunikaci III/1018 a chodnících v místě stavby. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

Vlastníkem bude obec Velké Popovice a správcem bude Technické služby obec Velké Popovice.

6. Předání části stavby do užívání

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá její postupné předávání do užívání.

7. Souhrnný technický popis stavby

Stavba řeší umístění technologie světelného signalizačního zařízení na stávajícím přechodu na ulici Masarykova. Jelikož se jedná o stavbu se stavebními úpravami je rozdělena na dva stavební objekty a to na objekt SO 101 – část stavební a na část druhou PS 401, která je částí technologickou.

SO 101 SSZ PPCH na ulici Masarykova stavební část

Dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, včetně změny Z1 z 02/2010 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Řešení rovněž dodržuje nařízení, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby, včetně požadavků dotčených orgánů.

PS 401 SSZ PPCH na ulici Masarykova technologická část

Dokumentace technologické obsahuje prvky světelné signalizace, kterými jsou: řadič SSZ, návěstidla, detektory (tlačítka pro chodce). Součástí díla je i zhotovení kabelových tras pro propojení technologických prvků SSZ a dále pro propojení zařízení do distribuční sítě NN. K propojení technologických prvků a pro napájení bude zapotřebí protlaku pod komunikací a umístění chráničky pod komunikací v hloubce 2,5 m.

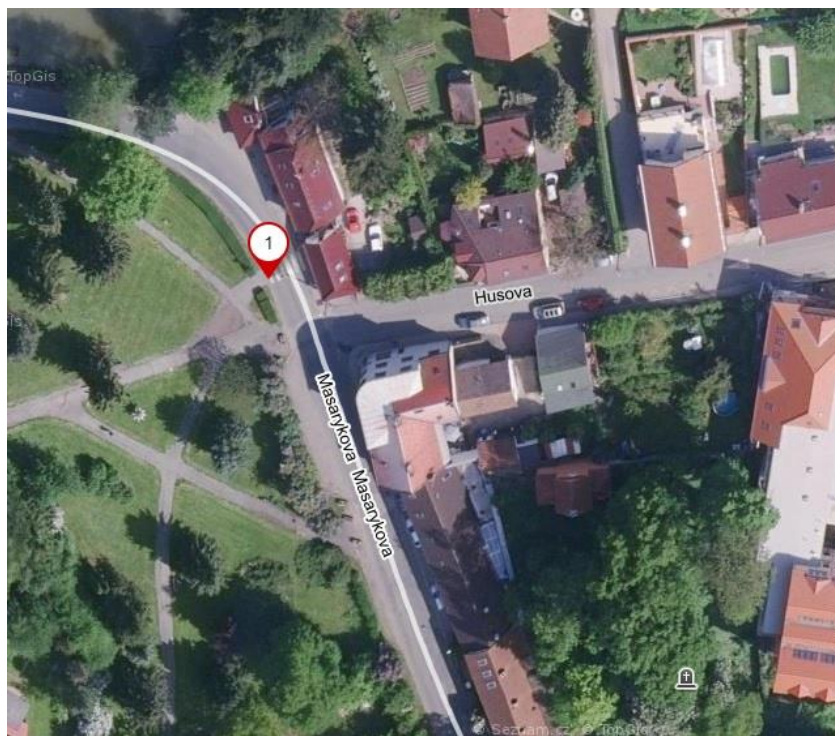
Veškeré technologické prvky SSZ budou umístěny od silniční obruby/krajnice do vzdálenosti 2,0 m.

Limitní vzdálenost je respektována z důvodu uložení inženýrských sítí v chodníkových plochách a prostoru limitovaného zástavbou.

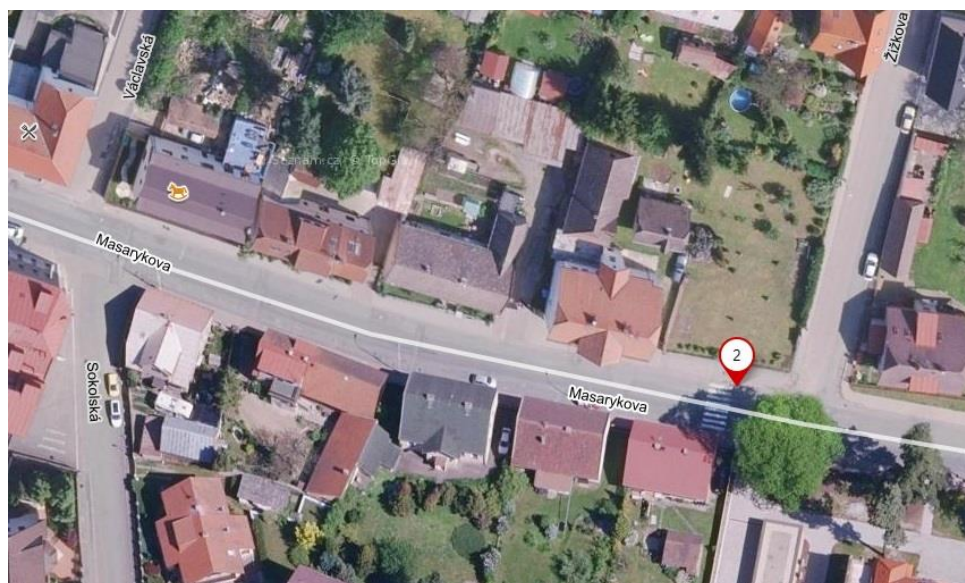
Bude doplněno vodorovné dopravní značení (dopravní stín V13) na ulici Komenského a v oblasti křižovatky ulic Masarykovy s ulicí Farní. Dopravního stínu bude použito i na ulici Komenského pro zamezení zastavení vozidel ve dvou místech. Jedním místem je místo v blízkosti přechodu pro chodce, aby bylo zajištěno rozhledového poměru. Druhé místo bylo opatřeno dopravním stínem z důvodu zajištění bezpečného najíždění autobusu do ulice Komenského. Na přilehlé straně vozovky k chodníku sousedícího se základní školou bude vytvořen pruh pro zastavení a vyložení dětí. Bude demontována značka parkoviště IP11a, která bude nahrazena dopravní značkou IP13e, která je určena pro označení místa k zastavení za účelem vystoupení a nastoupení osob v tomto případě především dětí. Dále bude z ulice Komenského přesunuta autobusová zastávka na ulici Machovu před budovu bývalého obecního úřadu viz. výkres (SITUACE SSZ).

Bude umístěno nové svislé dopravní značení upravující rychlost na ulici Masarykova v problematické oblasti na třicet kilometrů v hodině (B20a-30) v časovém rozmezí Po – Pá od 7:00 až 18:00 hod (E13). Všechny přechody pro chodce na ulici Masarykova budou osazeny značkou IP6 s reflexním rámem. Předmětné přechody pro chodce jsou znázorněny na obrázcích č. 1, 2. Celkem bude tedy osazeno 5 ks IP6 s reflexním rámem. Přechod pro chodce přes ulici Masarykova u ulice Husovy je v současnosti osazen pouze jednou IP6 s reflexním rámem. Na tomto přechodu bude odinstalována dopravní značka IP6 bez reflexního rámu a bude osazena nová IP6 s reflexním rámem ve směru k ulici Ringhofferově. Následujícím

přechodem je přechod předmětné lokality u křižovatky ulic Masarykova a Komenského, na které bude osazena technologie světelného signalizačního zařízení. Sloupy s technologií budou také osazeny značkou IP6 s reflexním rámem. Na následujícím přechodu křížení ulic Masarykova a Žižkova budou demontovány 2 ks IP6 bez reflexního rámu a ty budou nahrazeny IP6 s reflexním rámem. Poslední přechod na ulici Masarykova u autobusové zastávky je již osazen IP6 s reflexním rámem v obou směrech.



Obrázek č. 1 – Přechod pro chodce přes ulici Masarykova u ulice Husova. 1ks IP6
GPS souřadnice 49,9231858N, 14,6376514E



Obrázek č. 2 – Přechod pro chodce přes ulici Masarykova u ulice Žižkova. 2ks IP6.
GPS souřadnice 49,9216775N, 14,6427100E

8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

S ohledem na charakter stavbu nebyly provedeny průzkumy a měření.

9. Dotčená ochranná pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních i podzemních vedení následujících inženýrských sítí. Ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 12 m
 - pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy

- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu
- nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních vedení do 110 kV (nn a vn kabelů ve vlastnictví ČEZ.), pro které je ochranné pásmo 1 m.

Plynárenská zařízení

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Stavba se nachází v ochranných pásmech nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek (ve vlastnictví GasNet, s.r.o.), pro které je ochranné pásmo 1 m.

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba se nachází v ochranných pásmech vodovodů (DN100), jejichž ochranné pásmo činí 1,5 m od líce potrubí.

*Stavba se nachází v ochranné pásmo kanalizací (DN 300) činí 1,5 m od líce potrubí.
Vodovody a kanalizaci provozují Technické služby Velké Popovice.*

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Stavba se nachází v ochranných pásmech telekomunikačních vedení těchto vlastníků:

- CETIN

Kulturní památky, památková rezervace, památková zóny

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Chráněná území:

Stavba se nenachází v chráněném území.

Zátopové území:

Stavba se nenachází v zátopovém území.

10. Zásah stavby na území

Všechny plochy dotčené rekonstrukcí SSZ budou obnoveny. Během stavby nedojde k zásahům do pozemků ZPF ani do pozemku LPF. V rámci stavby nedojde k přeložkám inženýrských sítí ani asanaci. Provoz SSZ nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

11. Nároky stavby na zdroje

Stavba je napojena na stávající rozvod elektrické energie. SSZ bude napájeno ze stávající elektrické PRIS na ulici Masarykova.

12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí

Stavba je řešena ve zpevněných komunikačních plochách. Při realizaci stavby je riziko negativního vlivu na životní prostředí srovnatelné s běžným provozem na komunikacích při dopravě mechanismů a nákladů na stavbu a zpět. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

a) Hluk

Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 60 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 50 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 40 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem. Investor stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády. S ohledem na rozsah a délku prováděných prací není třeba zřizovat funkci koordinátora ani zpracovávat plán BOZP.

b) Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu výstavby lze považovat zvýšenou prašnost vyvolanou výkopovými pracemi za znečištění ovzduší. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat těmito opatřeními.

- čištěním vozidel a příjezdových komunikací
- zkrápění prašných ploch v době suchého a větrného počasí
- pravidelné čištění přilehlých komunikací a chodníků
- skladování sypkých a lehkých stavebních materiálů na vyhrazených místech tak, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru

c) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky. Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do stávajících kanalizačních vpustí. Stavba nebude generovat nové dešťové vody.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Území spadá do II. Ochranného pásma štolového přivaděče pitné vody z vodního zdroje Želivka do Prahy. Pro ochranná pásma štolového přivaděče je závazná vyhláška Okresního úřadu Benešov, č.j. 231-1980/99 z 21.5.1999.

Do horninového prostředí nesmí být zaváděny žádné kapaliny nebo jiné látky, které by mohly kontaminovat okolní horninové prostředí a ovlivnit jeho hydrogeologický režim.

Je zakázáno provádět trhací práce.

Všechny použité stroje a mechanismy budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či pohonných hmot do terénu.

Pracovníci dodavatelské organizace budou poučeni o tom, že pracují v ochranném pásmu štolového přivaděče, kde nesmí dojít vlivem stavebních prací, k úniku závadných látek do horninového prostředí. Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

d) Péče a bezpečnost práce

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení) všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká následných oprav a údržby zařízení.

Investor stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

e) Nakládání s odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých *dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech)* a jeho prováděcími předpisy - vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. (o Katalogu odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady). Zákon o odpadech byl změněn zákonem č. 154/2010 Sb.

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č.93/2016 Sb.	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
150101	papírové a lepen. obaly	O	Sběrné suroviny	obalový materiál od návěstidel apod.
150102	plastové obaly	O	Oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů
150103	dřevěné obaly	O	Výkupna palet	palety od radiče a kab. skříně
170101	beton	O	Skládka betonu	vybouraný beton ze základu stožáru SSZ
170301	asfaltové směsi	O	Skládka živice pro recyklaci	krycí vrstva chodníků a vozovky
170405	železo a ocel	O	Kovošrot	sloupky dopravních značek, sloupy SSZ
170411	kabely	O	Kovošrot	kabely
170504	zemina a kamení	O	Skládka inertního materiálu	vykopaná zemina

Přednostně bude dle §9a zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Při následném provozu SSZ nebudou produkovány odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Stavba vzhledem ke svému charakteru a provedení je bez požárního rizika a nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné zvláštní opatření. V rámci stavby nebudou zbudovány objekty, které by vyžadovaly řešení koncepce protipožární ochrany.

Z hlediska všeobecné požární bezpečnosti obyvatel a majetku je nutné při výkopových pracích zachovat příjezd do dotčených ulic alespoň z jedné strany. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Po ukončení stavby nebude mít stavba vliv na hasičský zásah v blízkém okolí.

Při výstavbě musí být zachována průjezdnost komunikací, zajištěny vjezdy a vchody do budov. Pohyb vozidel a chodců přes staveniště bude zajištěn provizorními lávkami, výkopy budou zabezpečeny zábradlím. Bezpodmínečně musí být dodržena bezpečnostní opatření při práci s ohledem na ostatní uživatele komunikace.

Práce budou probíhat částečně za silničního provozu.

Polohy inženýrských sítí jsou pouze informativní, a proto bude třeba před zahájením prací požádat o vytýčení všech inženýrských sítí nacházejících se v obvodu staveniště. Polohy sítí v místě vrtání budou prověřeny radarovým měřením. Výkopové práce budou prováděny ručně a obezřetně. Při výkopových pracích a v místě křížení sítí je nutné dodržet normu ČSN 73 6005. Při provádění zemních prací je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození sousedních komunikací, chodníků a podzemních sítí.

Všechny práce musí být provedeny tak, aby nedošlo během rekonstrukce SSZ ke zhoršení životního prostředí pro obyvatele v blízkém okolí. A kolem příjezdových tras (nadměrná hluknost a prašnost). Dále musí být vždy zajištěn přístup na přilehlé pozemky a do přilehlých budov. Stavební práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti obytné zástavby. Proto je potřeba dbát při realizaci stavby na bezpečnost chodců.

Dodavatel musí zamezit uniku ropných látek ze stavebních mechanismů do volného terénu a do kanalizací. Dodavatel stavby musí zajistit, aby během stavby nedošlo k poškození stromu a keřů. Kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby musí být chráněny bedněním. Pokud by došlo k poškození dřevin nebo keřů, musí zhotovitel zajistit okamžité odborné ošetření (ČSN 839061).

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do stávajících kanalizačních vpustí. Stavba nebude generovat nové dešťové vody.

Veškerá elektroinstalace SSZ bude provedena dle platných ČSN norem. Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace bude prováděna pravidelné revize.

14. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

14.1. Užitečných vlastností stavby

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Kryt chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby, která zajišťuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. 06.

14.2. Zajištění podmínek pro užívání - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobnosti jsou popsány u jednotlivých stavebních objektů. Dále je požadováno:

V místě přechodu jsou obruby ABO do betonového lože s opěrou zapuštěny ve sklonu cca 1:10 na úroveň + 2 cm k vozovce. Na obrubník navazuje varovný pás šíře 40 cm a takové délky, aby dosahoval min. úrovně obrubníku +8 cm nebo na pevnou vodící linii. Ve směru přechodu na varovný pás navazuje signální pás šíře 80 cm až k vodící linii (fasáda stávajících budov a opěrná zeď.), ve funkční délce min. 1,5 m. Řešení rampové části přechodu pro chodce je možno realizovat ve spádu max. 12,5 %, lépe ve spádu mírnějším. Příčný sklon chodníku mimo rampovou část je max. 2,0%.

Podélný sklon chodníku vychází ze stávajícího sklonu komunikace a navazujících částí a je cca 4,0%.

Sloupy SSZ se nacházejí vždy uvnitř signálních pásů.

Nově provedené zpevněné plochy v zámkové dlažbě budou provedeny ve stávajících vzorech dlažby, včetně úprav pro nevidomé. Schéma a rozsah stávajících vzorů dlažby bude tedy zachován.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Překážky v chodcích jsou pouze stožáry SSZ a lampy pro nasvětlení přechodů. Bude dodržen vizuální kontrast sloupů. Svislé značení bude umístěno na lampách VO s SSZ.

Na sloupech SSZ budou umístěny tlačítka pro výzvu chodce a akustické návěstidla pro nevidomé typu SZN 01.

14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

- Tato ochrana není vzhledem k charakteru stavby zapotřebí.

15. Další podmínky

Podrobné vymezení požadavků je součástí PS 401. Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány do projektové dokumentace.